

# REGATA DE COTEGIPE 2023

## INSTRUÇÕES DE REGATA



### Realização: Marina Aratu

Apoio:

**FENEB – Federação de Esportes Nauticos da Bahia**

**ABVO – Associação Brasileira de Veleiros de Oceano**

**FVOBA - Flotilha de Veleiros de Oceano da Bahia**

### Sede do evento: Marina Aratu

#### 1. Autoridade Organizadora: Marina Aratu Apoio Técnico: FVOBA, FENEB, ABVO

#### 2. Programação Dia 15/04/2023

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Check-in na água a partir das | 11 h 00 m |
| Largada -                     | 12 h 00 m |
| Limite para Chegada           | 18 h 00 m |
| Limite para Protesto          | 19 h 00 m |

#### 3. Regras

- 3.1 Regras de Regatas à Vela da World Sailing. – 2021/2024, na tradução oficial da CBVela;
- 3.2 Determinações da CBVela, FVOBA, ABVO;
- 3.3 Regras das classes participantes;
- 3.4 Documentação emitida pela CR (Aviso e estas Instruções)
- 3.5 Preceitos de Proteção Ambiental
- 3.6 Entre o pôr-do-sol (17h25m) e o nascer do Sol (06h30m) as regras de direito de passagem da World Sailing serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72): [www.dpc.mar.mil.br](http://www.dpc.mar.mil.br). Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento;
- 3.7 A regata é classificada como Categoria “C” de acordo com o Código de Propaganda da World Sailing.
- 3.8 Todos os barcos inscritos, com exceção paras as classes de Monocasco Aberta, Multicasco Aberta, Mini 6,50 e HPE 25, deverão apresentar um certificado de medição válido para a classe na qual estão inscritos, até o prazo de encerramento das inscrições;
- 3.9 Um barco monocasco inscrito nas classes ORC, IRC, VPRS e RGS, que não apresente seu certificado dentro do prazo, será transferido para a classe Monocasco Aberta, no momento em que se encerrarem as inscrições e disputará a regata em “Bico de Proa”, com os demais inscritos nesta classe;
- 3.10 Um barco multicasco inscrito na classe MOCRA, que não apresente seu certificado dentro do prazo, será transferido para a classe Multicasco Aberta, no momento em que se encerrarem as inscrições e disputará a regata em “Bico de Proa”, com os demais inscritos nesta classe;
- 3.11 Nas classes Monocasco Aberta, Multicasco Aberta, Mini 6,50 e HPE 25, os participantes disputarão em “Bico de Proa”, sem correção de tempo;
- 3.12 Em caso de divergência nas informações contidas nos avisos de regata e na instrução de regata, valerá as informações contidas na instrução de regata.

#### 4. Alterações das Instruções de Regata

Qualquer alteração necessária será afixada até as 21 horas do dia 14/04/2023, no Quadro Oficial da Regata, na Marina Aratu.

Alterações posteriores só serão possíveis na água, mediante chamada com a bandeira “Lima” e uso de quadro de giz.

## 5. Comunicação por Rádio

O canal da regata será o **71**.

## 6. Largada

6.1 Entre o barco da CR e uma bóia amarela nas proximidades do Farolete da Base Naval de Aratu, em frente a Ilha de Maré.

- A CR poderá manter o seu posicionamento com o auxílio do motor.

### 6.2 LIMITES DE TEMPO

O limite de tempo para que cada barco largue em seu respectivo grupo será de 10 (dez) minutos após o seu sinal de partida;

## 7. Procedimento Geral de Partida

### 7.1 TABELA SEQUÊNCIA DE LARGADA

| TEMPO RESTANTE | BANDEIRA ACIONADA | SINAL SONORO | SIGNIFICADO                                |
|----------------|-------------------|--------------|--|
| CINCO MINUTOS  | CLASSE É EXPOSTA  | BUZINA       | BATERIA A POSTOS - OUTROS SE AFASTEM.      |
| QUATRO MINUTOS | PAPA É EXPOSTA    | BUZINA       | O GRUPO JÁ ESTÁ "EM REGATA".<br>PREPARAÇÃO |
| UM MINUTO      | PAPA É REMOVIDA   | BUZINA       | MINUTO FINAL -LARGADA EM 60 SEGUNDOS       |
| PARTIDA        | CLASSE É REMOVIDA | TIRO         | LARGADA LIBERADA                           |

### 7.2 CHECK-IN

Todos os barcos deverão se aproximar do barco da CR, sempre com retranca à esquerda bradar o nome da embarcação e confirmar que constam no check-in, que é OBRIGATÓRIO para todas as classes.

Os barcos que não fizerem Check-in não serão considerados em regata;

A CR não realizará CHECK-IN via rádio VHF.

## 8. Horários de Largada / Classes

| HORÁRIO DE LARGADA | GRUPOS | CLASSES   |
|--------------------|--------|---|
| 12 h 00 min        | I      | RGS CRUISER, RGS C, MINI 6.5  |
| 12 h 15 min        | II     | RGS A, RGS B, MULTICASCO ABERTA, MOCRA A e B, HPE 25, MONOCASCO ABERTA e VPRS |

## 9. Chegada

Entre o barco da CR e BOIA SINALIZADORA dentro da Baía de Aratu, nas imediações da Marina Aratu.

**O limite de tempo para a chegada de todas as classes será 18:00 h**

## 10. Percursos

### Percurso 1 (Todas as classes)

Após a Largada nas imediações de Ilha de Maré, os barcos deverão seguir respeitando todas as boias do canal de Aratu até a boia nº 2, deixando-a por BB, seguindo para a boia nº 1, deixando-a por BB, rumando para a entrada do canal de Cotegipe, respeitando todas as boias deste canal, seguindo para a linha de chegada em frente a Marina Aratu.

## 11. Equipes condutoras

- a) **Comissão de Regata:** CR Bahia – Ivan
- b) **Comissão de protestos:** Kan Chuh, Maurício e Barreto

### Observação:

O julgamento dos protestos será no dia 17/04/2023 às 11 horas na Marina Aratu.

As embarcações que quiserem efetivar protestos deverão obedecer a regra da World Sailing, no que se refere ao item protestos.

### c) ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a Regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

### d) Tabua de Maré Porto de Aratu

#### Dia 15/04

00:41 - 2.1 m

06:56 - 0.8 m

12:43 - 2.3 m

19:17 - 0.5 m

### e) Coordenadas

| Referência                   | Coordenadas                 |
|------------------------------|-----------------------------|
| Boia nº 1 – Canal de Aratu   | 12° 50.482'S – 38° 30.682'W |
| Boia nº 2 – Canal de Aratu   | 12° 50.223'S – 38° 31.448'W |
| Boia defronte a Marina Aratu | 12° 47.517'S – 38° 27.383'W |

## 12. Premiação

- a) Fita Azul: Primeiro barco a cruzar a linha de chegada.
- b) Serão premiados **com TROFÉUS** os três primeiros colocados em cada classe

## 13. Inscrições

Será cobrado valor de R\$ 70,00 (setenta) por tripulante. Para tripulantes Federados à FENEB em 2023 será cobrado valor de R\$ 40,00 (quarenta reais).

Para verificar se seu nome consta na lista de federados, acesse:

[https://www.feneb.com.br/\\_files/ugd/1e456f\\_2727ac90a2c742be9048cac417f2eefc.pdf](https://www.feneb.com.br/_files/ugd/1e456f_2727ac90a2c742be9048cac417f2eefc.pdf)

As inscrições poderão ser realizadas presencialmente na Marina Aratu até 09:00 h do dia 15/04/2023 ou via formulário digital com pagamento até 20:00 h do dia 14/04/2023, conforme **FICHA DE INSCRIÇÃO** em anexo.

# Bons ventos!